

Höhere Energieeffizienz im Stadtverkehr: Premiere des Konzeptreifens Conti CityPlus auf der IAA Mobility

- **Neue Technologie reduziert CO₂-Emissionen und erhöht Reichweite von Pkw unter städtischen Fahrbedingungen**
- **Reduzierung des Energieverbrauchs um bis zu 10 Prozent; Verlängerung der Reichweite um bis zu 3 Prozent**
- **„Wir sehen großes Potenzial, insbesondere bei Elektrofahrzeugen, bei denen jeder Kilometer Reichweite zählt“, sagt Klaus Kreipe, Leiter des Erstausrüstungsgeschäfts von Continental Tires in der EMEA-Region**
- **Mit dem UltraContact NXT zeigt Continental zudem den bislang nachhaltigsten Serienreifen der Branche**

Hannover, 4. September 2023. Auf der IAA Mobility in München hat Continental ihr neues Reifenkonzept Conti CityPlus vorgestellt. Die neue Reifentechnologie erhöht die Gesamtenergieeffizienz eines Reifens um bis zu zehn Prozent. Dies bedeutet geringere CO₂-Emissionen bei Pkw mit Verbrennungsmotor und größere Reichweiten bei Elektrofahrzeugen. Erreicht wird das durch eine Optimierung des Reifenverhaltens im städtischen Stop-and-go-Verkehr, wodurch die Reichweite von Pkw um bis zu drei Prozent verlängert werden kann. Das entspricht einer Einsparung von 0,6 kWh pro 100 Kilometer für Elektrofahrzeuge.

Darüber hinaus zeigt Continental auf der IAA Mobility den bislang nachhaltigsten Serienreifen, den UltraContact NXT. Mit bis zu 65 Prozent nachwachsenden, wiederverwerteten und ISCC PLUS Massenbilanz-zertifizierten Materialien, hat der Reifen den höchsten Anteil nachhaltiger Materialien, der je in einem Serienreifen verarbeitet wurde. In den Kategorien Nassbremsen, Außengeräusch und Rollwiderstand des EU-Reifenlabels erhielten alle 19 Größen die Bestnote. Beide Reifen stehen für den ganzheitlichen Ansatz, den Continental als Premiumreifenhersteller verfolgt, um fortschrittlichster Reifenhersteller in Bezug auf Nachhaltigkeit zu werden.

„Wir haben uns ehrgeizige Nachhaltigkeitsziele gesetzt. Auf der IAA zeigen wir technologische Neuerungen, die unsere große Materialkompetenz demonstrieren. Die Technologie des Conti CityPlus reduziert den Gesamtenergieverbrauch eines Reifens. Wir sehen großes Potenzial, insbesondere bei Elektrofahrzeugen, bei denen jeder Kilometer Reichweite zählt“, sagt Klaus Kreipe, Leiter des Erstausrüstungsgeschäfts von Continental Tires in Europa, dem Nahen Osten und Afrika (EMEA). Er fügt hinzu: „Der UltraContact NXT ist der bislang nachhaltigste Serienreifen. Er kombiniert einen besonders hohen Anteil nachhaltiger Materialien mit maximaler Sicherheit und Leistung.“

Bis zu zehn Prozent höhere Energieeffizienz bei unverändertem Rollwiderstand

Stadtverkehr bedeutet Stop-and-go-Verkehr. Hierbei kommt es zu Torsionsverformungen der Reifen als Reaktion auf das einwirkende Drehmoment, wodurch zusätzlich Energie verbraucht wird. Die Technologie des Conti CityPlus verbessert die Gesamtenergieeffizienz in diesen Fahrsituationen, was sich besonders vorteilhaft auf Elektrofahrzeuge auswirkt. Denn deren höheres Drehmoment und Gewicht verstärken den Energieverlust im Reifen zusätzlich. „Unserer Ansicht nach muss die Energieeffizienz von Reifen ganzheitlich betrachtet werden. Also freies Rollen sowie Bremsen und Beschleunigen. Das Ergebnis ist eine um bis zu zehn Prozent höhere Energieeffizienz bei gleichbleibendem Rollwiderstand“, erklärt Kreipe.

Das Konzept Conti CityPlus basiert auf dem Serienreifen EcoContact 6 von Continental. Dieser ist auf besonders hohe Laufleistung und einen geringen Rollwiderstand ausgelegt. Um eine höhere Gesamtenergieeffizienz zu erreichen, enthält der Konzeptreifen eine Reihe von Modifikationen, die die Reifenverformung während des Bremsens und Beschleunigens verringern. Hierzu zählen ein spezielles Profil, eine neu konstruierte Karkasse und eine speziell angepasste Gummimischung. Die Lauffläche enthält ein spezielles V-förmiges Muster, das für ein steiferes Profil sorgt. Zudem konnte durch eine neue Konstruktionsmethode die Steifigkeit der Reifenkarkasse erhöht werden, was ebenfalls zu einer geringeren Reifenverformung führt. Auch das spezielle System aus Füllstoffen und einem optimierten Polymernetzwerk in der Gummimischung tragen zur hohen Gesamtenergieeffizienz des Reifens bei.

Bei der Entwicklung energieeffizienter Reifen haben sich Reifeningenieurinnen und -ingenieure sowie Materialexpertinnen und -experten bisher auf die Optimierung des Rollwiderstands eines Reifens während des freien Rollens bei konstanter Geschwindigkeit konzentriert. Mit diesem Ansatz konnte Continental den Rollwiderstand der Pkw-Reifen in ihrem Portfolio in den vergangenen zehn Jahren insgesamt um durchschnittlich 25 Prozent reduzieren.

Produktion des bisher nachhaltigsten Serienreifens ist bereits angelaufen

Mit dem UltraContact NXT zeigt Continental darüber hinaus den bislang nachhaltigsten Serienreifen auf dem Markt. Seine Produktion ist im Juli dieses Jahres im Continental-Reifenwerk im portugiesischen Lousado angelaufen. Insgesamt werden 19 Größen verfügbar sein.

Mit einem Anteil von bis zu 65 Prozent an nachwachsenden, wiederverwerteten und ISCC PLUS Massenbilanz-zertifizierten Materialien kombiniert der Reifen einen hohen Anteil nachhaltiger Materialien mit maximaler Sicherheit und Leistung. Der Anteil nachwachsender Rohstoffe im UltraContact NXT liegt bei bis zu 32 Prozent. Dazu gehören zum Beispiel Harze, die auf Reststoffen aus der Papier- und Holzindustrie basieren, sowie Silika aus der Asche von Reishülsen. Der Anteil an wiederverwertetem Material, wie zum Beispiel mit der ContiRe.Tex-Technologie erzeugte Polyesterfasern aus recycelten PET-Flaschen, liegt bei bis zu 5 Prozent. Zudem bezieht Continental bis zu 28 Prozent ISCC PLUS Massenbilanz-zertifizierte Materialien aus biobasierten, biozirkulären und/oder zirkulären Rohstoffen.

Der UltraContact NXT erhielt in allen Größen in den Bereichen Rollwiderstand, Nassbremsen und Außengeräusch die Bestnote („A“) im EU-Reifenlabel. Er wurde sowohl für Elektro- als auch für Verbrennungsmotoren entwickelt und bietet maximale Effizienz und optimale Laufleistung. Der bislang nachhaltigsten Serienreifen von Continental trägt daher das Logo „EV Compatible“ und wird für beliebte Fahrzeuge wie den Kia Niro, VW ID.3, Mercedes-Benz EQA, Tesla Model 3, Audi Q4 E-TRON, Skoda Octavia, VW Golf 8, Audi A3 und viele mehr erhältlich sein.

Continental arbeitet kontinuierlich daran, innovative Technologien und nachhaltige Produkte und Dienstleistungen entlang ihrer gesamten Wertschöpfungskette voranzutreiben – von der Beschaffung nachhaltiger Materialien bis zum Recycling von Altreifen. Bis 2030 strebt der Premiumreifenhersteller einen Anteil von über 40 Prozent an nachwachsenden und wiederverwerteten Materialien in seinen Reifen an. Continental hat es sich zum Ziel gesetzt, bis spätestens 2050 einen Anteil von 100 Prozent an nachhaltigen Materialien in ihren Reifen zu erreichen. Der UltraContact NXT ist ein wichtiger Schritt, um diese ehrgeizigen Nachhaltigkeitsziele zu erreichen und sich zum fortschrittlichsten Reifenhersteller zu entwickeln, wie es Continental in ihrem Strategieprogramm Vision 2030 formuliert hat.

Continental ist auf der diesjährigen IAA Mobility in Halle A2, Stand 10 vertreten. Weitere Informationen zum Messeauftritt von Continental finden Sie unter www.continental-iaa.com.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2022 einen Umsatz von 39,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 200.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 57 Ländern und Märkten.

Der **Unternehmensbereich Tires** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2022 in diesem Unternehmensbereich mit 57.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 14 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Reifenbereichs umfasst dazu Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

Kontakt für Journalisten

Henry Schniewind
Leiter Externe Kommunikation
Continental Tires
Telefon: +49 511 938-21810
E-Mail: henry.schniewind@conti.de

Katharina Bühmann
Kommunikationsmanagerin Technologie & Innovation
Continental Tires
Telefon: +49 151 68984652
E-Mail: katharina.buehmann@conti.de

Website:	www.continental-tires.com
Presseportal:	www.continental.de/presse-reifen
Mediathek:	www.continental.de/mediathek

Bilder und Bildunterschriften



Continental_PP_ContiCityPlus

Conti CityPlus ist ein neues Reifenkonzept für höhere Energieeffizienz im Stadtverkehr.



Continental_PP_UltrContactNXT

Der UltraContact NXT ist der bislang nachhaltigste Serienreifen von Continental. Er basiert bis zu 65 Prozent auf nachwachsenden, wiederverwerteten und Massenbilanz-zertifizierten Materialien.



Continental_PP_KlausKreipe

„Die Technologie Conti CityPlus reduziert den Gesamtenergieverbrauch eines Reifens. Wir sehen enormes Potenzial, insbesondere bei Elektrofahrzeugen, bei denen jeder Kilometer Reichweite zählt“, sagt Klaus Kreipe, Leiter des Erstausrüstungsgeschäfts von Continental Tires in Europa, dem Nahen Osten und Afrika (EMEA).