

Förderprogramm EMK für Neufahrzeuge: Nfz-Reifen und Reifendruck-Kontrollsysteme förderfähig

- **Zuschüsse von 15, 20 oder 25 Prozent des Anschaffungspreises je Ausstattungsoption und bis zu maximal 5.000 Euro möglich**
- **E-Trailer werden mit bis zu 10.000 Euro bezuschusst**
- **Zahlreiche Continental-Reifenlinien für Antriebs- Lenk- und Trailerachsen entsprechen Anforderungen des Förderprogramms**
- **EU-Reifenlabel-Generator von Continental hilft bei Produktwahl**
- **Rollwiderstandsoptimierte Nfz-Reifen sparen auch während des Fahrzeugbetriebs Kosten**

Hannover, 31. Juli 2023. Vom 24. Juli 2023 bis zum 31. März 2024 fördert das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) über das Bundesamt für Mobilität und Logistik (BALM) die Anschaffung von neuen, besonders rollwiderstandsoptimierten Reifen für neue Nutzfahrzeuge und Trailer. Das Förderprogramm „Energiesparende Komponenten“ (EMK) ermöglicht Zuschüsse von 15, 20 oder 25 Prozent des Anschaffungspreises bis zu einem Maximalbetrag von 5.000 Euro je energiesparender Komponente. Den Zuschuss gewährt die Behörde für Komponenten, die erhebliche Effizienzreserven im Betrieb bieten und den Energieverbrauch des Lastzugs verringern. Damit erweitert das Bundesamt bisherige Förderprogramme, wie De-minimis, auch mit Blick auf die Erstausrüstung.

Förderprogramm für Fahrzeuge zur Güterbeförderung >3,5 Tonnen umfasst auch Reifen

Die Positivliste umfasst auch Reifen der Energieeffizienzklasse A für Antriebsachsen von Fahrzeugen der Klassen N2 und N3 sowie der Energieeffizienzklassen A und B für nicht angetriebene Achsen an Nutzfahrzeugen, Aufliegern und Anhängern. Reifen der Energieeffizienzklasse C für nicht angetriebene Achsen sind dann förderfähig, wenn Reifen der Klassen A und B für das Fahrzeug entweder nicht verfügbar oder dem Bestimmungszweck des Fahrzeugs nicht dienlich sind. In diesem Fall ist ein Herstellernachweis erforderlich, der das belegt.

EcoRegional, EcoPlus HT3+, Hybrid HT3+ und EfficientPro+ entsprechen Positivliste

Viele Reifenlinien von Continental für die unterschiedlichen Einsatzgebiete entsprechen dem Förderkatalog, darunter der EcoRegional Generation 3+ für den gemischten Einsatz auf regionalen Fahrbahnen und im Fernverkehr.

Durch die neue Mischung bietet er im Vergleich zur Generation 3 einen verbesserten Rollwiderstand bei gleichzeitig guter Laufleistung. Zur nachhaltigen Einsparung von Kraftstoff und CO₂-Emission trägt ebenso das weiterentwickelte Herstellungsverfahren bei. Die Profilstruktur sorgt für ein sicheres Fahrverhalten bei jedem Wetter. Alle aktuellen Dimensionen des Conti EcoRegional HS3+ für die Lenkachse sind der Energieeffizienzklasse B zugeordnet.

Ebenfalls zuschussberechtigt ist der Conti EcoPlus HT3+ für die Trailerachse und der Conti EcoPlus HS3+ für die Lenkachse. Die Reifenfamilie Conti EcoPlus der dritten Generation+ steht für hervorragende Kraftstoffeffizienz und somit für geringere Betriebskosten und niedrigere CO₂-Emissionen im Fernverkehr ohne Kompromisse bei der Laufleistung und der Haltbarkeit einzugehen. Mit der Einstufung in die Effizienzklasse A sind die EcoPlus HT3+-Reifen Spritsparer und Garanten für eine nachhaltige Logistik.

Auch die aktuellen Trailerreifen Conti Hybrid HT3+ sind förderfähig. Der für den regionalen Güterverkehr konzipierte Reifen, mit einem Fernverkehrs- und geringen Baustellenanteil, bietet neben der Robustheit und hohen Laufleistung, besseren Grip auch bei winterlichen Straßenverhältnissen.

Zudem entsprechen die besonders rollwiderstandsoptimierten und energieeffizienten EfficientPro+ Langstreckenreifen für die Antriebs- und Lenkachse von Lkw den Anforderungen des EMK. Dank einer neuen Gummimischung im Laufflächen- und Wulstbereich und durch weitere Verbesserungen des Laufflächenunterbaus, unterbieten sie je nach Achsposition beziehungsweise Dimension den Rollwiderstand der Vorgängergeneration um bis zu neun Prozent.

Mithilfe des [EU-Reifenlabel-Generators von Continental](#) können Flottenverantwortliche eine Liste mit allen förderfähigen Continental-Produkten erstellen.

Reifendruck-Kontrollsysteme von Continental ebenfalls förderfähig

Auch cloudbasierte und telematikgestützte Reifendruck-Kontrollsysteme wie ContiConnect und ContiPressureCheck mit Telematikanbindung sind im Rahmen des EMK förderfähig. Die Continental-Reifensensoren messen ständig die Temperatur und den Druck im Inneren der Reifen und warnen, wenn der Reifeninnendruck vom Sollwert abweicht. So vermeidet ContiConnect Reifenschäden und Mehrverbrauch durch zu geringen oder übermäßigen Reifenfülldruck.

Unternehmensgröße bestimmt Förderbetrag – Addition einzelner Beträge möglich

Antragsberechtigt sind Unternehmen, deren Nutzfahrzeuge im gewerblichen Güterverkehr unterwegs sind. Der Förderbetrag richtet sich nach der Größe des antragstellenden Unternehmens entsprechend der Definition von Kleinst- sowie kleinen und mittleren Unternehmen (KMU).

Kommen an einem Fahrzeug mehrere energiemindernde Komponenten zum Einsatz, die der Positivliste entsprechen, so ist die Addition einzelner Förderbeträge zulässig, es sei denn, die Maßnahmen heben sich in der Wirkung gegenseitig auf. Komponenten, die zur Serienausstattung eines Fahrzeugs gehören oder durch Gesetze für ein Fahrzeug verbindlich vorgeschrieben sind, sind nicht förderfähig. Keine Rolle für den Erhalt der Förderung spielt es jedoch, auf welche Art ein Flottenbetreiber die Ausstattungsoptionen beschafft. Ob Kauf, Finanzierung, Miete oder Leasing: Entscheidend ist allein, dass das mit energiemindernden Komponenten ausgerüstete Fahrzeug mindestens 24 Monate in der Flotte verbleibt.

Wer investiert spart doppelt – bei Anschaffung und während des Fahrzeugbetriebs

Wer jetzt den CO₂-Fußabdruck seiner Flotte durch speziell rollwiderstandsoptimierte Reifen verringert, spart doppelt: Zum Einen bei der Beschaffung durch die Förderung des Bundes und zum Zweiten durch die wegen der optimierten Energieeffizienz der Reifen günstigeren Gesamtbetriebskosten im Fahrzeugbetrieb.

Alle Informationen zum Förderprogramm einschließlich Positivliste und der Definition von KMU sowie Antragsformulare zum Förderprogramm „Energiesparende Komponenten“ finden Flottenbetreiber auf der [Website des BALM](#) in der Rubrik Förderprogramme im Bereich Güterverkehr-EMK.

Zum Thema:  **Foto**

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2022 einen Umsatz von 39,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 200.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 57 Ländern und Märkten.

Der **Unternehmensbereich Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2022 in diesem Unternehmensbereich mit mehr als 57.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 14 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Reifenbereichs umfasst dazu Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

Kontakt für Journalisten

Annette Rojas
Media Relations Manager
Public Relations
Replacement Tires EMEA

Continental Reifen Deutschland GmbH

Mobil: + 49 160 9083 7745
E-Mail: annette.rojas@conti.de

Presseportal:	www.continental.com/de/presse/
Mediathek:	www.continental.com/de/presse/mediathek/
Weitere Links:	www.continental-reifen.de www.continental-reifen.de/b2c/stories/podcast-4-smarte-reifen.html

Bilder und Bildunterschriften



Continental_PP_Conti_Connect_
Keyvisual_with_Sensor

Sorgen für den richtigen Fülldruck: Die Continental-Reifensensoren messen ständig Temperatur und Druck im Inneren der Reifen und warnen, wenn der Reifeninnendruck vom Sollwert abweicht.



Continental_PP_Conti_Connect_
Keyvisual_without_Sensor

Cloudbasierte und telematikgestützte Reifendruck-Kontrollsysteme wie ContiConnect und ContiPressureCheck sind förderfähig.



Continental_PP_Continental_PP_Conti-
Ecoplus-HT3+

Die aktuellen Trailerreifen Conti Hybrid HT3+ sind förderfähig durch das Förderprogramm EMK.



Continental_PP_Continental_PP_Conti-
Ecoregional-HD3+

Reifenlinie von Continental, die dem Förderkatalog des BALM entspricht: EcoRegional Generation 3+ für den gemischten Einsatz auf regionalen Fahrbahnen und im Fernverkehr.



Continental_PP_Continental_PP_Conti-
Ecoregional-HS3+

EcoRegional Generation 3+: Alle aktuellen Dimensionen des Conti EcoRegional HS3+ für die Lenkachse sind der Energieeffizienzklasse B zugeordnet.



Continental_PP_Continental_PP_Conti-Efficientpro-D+

Besonders rollwiderstandsoptimiert und energieeffizient: EfficientPro+ Langstreckenreifen für die Antriebs- und Lenkachse.



Continental_PP_Continental_PP_Conti-Efficientpro-S+

Verbesserter Rollwiderstand durch neue Gummimischung im Laufflächen- und Wulstbereich sowie weitere Verbesserungen des Laufflächenunterbaus.