

ContiPressureCheck und ContiConnect Digitales Reifenkontrollsystem

Herausforderungen bei Hafenanwendungen



Fahrzeugverfolgung
des Fuhrparks im
24/7-Betrieb.



Optimaler Reifendruck
für anwendungsspezi-
fisches Fahrverhalten.



Verschiedene Anwendungen (Pick & Stack, Load&Carry) können zu einer hohen Beanspruchung der Reifen führen, was hohe Arbeitstemperaturen in den Reifen verursacht.



Autonome Fahrzeuge (AGVs) ohne menschliche Kontrolle der Reifenbedingungen.



Reifenbeschädigungen durch Anfahrverletzungen oder eingefahrene Fremdkörper.

Unsere Lösung

- » Sie sehen den Status aller Reifen in Echtzeit und werden auch per SMS oder E-Mail informiert. So können Sie vor Betriebsbeginn im Webportal den Reifendruck prüfen und das Risiko von **Pannen und Stillständen verringern**.
- » Richtig befüllte Reifen **sparen 1 % Kraftstoff** im Vergleich zu einem Reifen mit nur zehn Prozent zu niedrigem Luftdruck. Darüber hinaus erhöht sich die Lebensdauer der Karkasse um bis zu 20 %.*
- » Überwachen Sie die Reifeninformationen der gesamten Flotte im Webportal.

- » Sie sehen den Reifendruck während des Einsatzes und erhalten so genaue Informationen über Luftdruck und Reifentemperatur, um **Reifenschäden und Pannen zu vermeiden**.
- » Der **korrekte Reifendruck** während des Einsatzes des Fahrzeugs wird sichergestellt. Sie erhalten systemgestützte Reifeninformationen, die Ihre Sicherheit erhöhen und **Arbeitszeit sparen**, indem manuelle Druckkontrollen überflüssig werden.

* Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeug- und Reifenherstellers, um die Tragfähigkeit des Reifens und den richtigen Luftdruck zu ermitteln.

Ihre Vorteile



Effizienzsteigerung



Sie behalten den Überblick über Ihre Betriebsmittel



Betriebszeiten maximieren



Sicherheit

Warum digitale Reifenüberwachung?

Ein Beispiel: Ersparnisse bei einer Flotte von 14 Fahrzeugen.



1%

Steigerung der Kraftstoffeffizienz¹



15 Min.

Zeitersparnis bei einer Fahrzeuginspektion (195 Stunden/Jahr)²



bis zu 15%

höhere Lebensdauer des Reifens¹

¹ Im Vergleich zu einem Reifen mit 10 % zu niedrigem Luftdruck
² Analyse von Continental auf Basis von Kundenerfahrungen

Es gibt 3 Varianten



Reifensensoren

werden auf dem Innerliner des Reifens unter der Lauffläche montiert: Messung von Druck und Temperatur im Inneren des Reifens.

ContiPressureCheck

ist die perfekte Lösung für ein einzelnes Fahrzeug zur Überwachung von Reifendruck und -temperatur über:

Display in der Fahrerkabine oder mit dem Handgerät.

ContiConnect Yard

ist die Lösung für mehrere Fahrzeuge, die regelmäßig zu bestimmten Kontrollpunkten zurückkehren, wie z.B. einer Tankstelle. Die **Yard Reader Station** sammelt die Daten Ihrer Fahrzeuge drahtlos bei deren Einfahrt und überträgt sie an das ContiConnect Webportal.

ContiConnect Live

ist die optimale Lösung für die ortsunabhängige Echtzeit-Fernüberwachung des Reifendrucks und der Reifentemperatur mehrerer Fahrzeuge, die jeweils mit einer **zentralen Telematikeinheit** und dem CPC-System ausgestattet sind. Die Daten werden automatisch auf das ContiConnect Webportal hochgeladen.

Kundenerfahrung



Continental kooperiert mit MOL, dem belgischen Spezialisten für Hafenschlepper und Containerlösungen.

MOL Terminal- und RoRo-Zugmaschinen sind ab Werk mit intelligenten Continental TerminalMaster-Reifen ausgestattet. Der im Reifen integrierte Sensor überwacht Reifendruck und -temperatur. Das ContiPressureCheck-System überträgt diese Informationen an das Dashboard im Fahrerhaus. Sollte der Reifendruck ein kritisches Niveau erreichen, bremst ein gemeinsam entwickeltes Sicherheitssystem den Motor der Zugmaschine ab oder bringt das Fahrzeug sogar zum Stillstand.