

# Kurzanleitung

## ContiPressureCheck™

### Display und Druck-Kontrollanzeige



Diese Kurzanleitung dient nur zur Veranschaulichung der wichtigsten Bedienschritte und Funktionen des Displays und ist eine Ergänzung zum eigentlichen Benutzerhandbuch. Lesen Sie in jedem Fall auch das ausführliche Benutzerhandbuch.

Die aktuellste Version dieser Anleitung sowie des ausführlichen Benutzerhandbuchs finden Sie unter [www.contipressurecheck.com/downloads](http://www.contipressurecheck.com/downloads).

### Sicherheitshinweise



#### ⚠️ WARNUNG

#### Unfallgefahr!



Die Bedienung des Displays während der Fahrt kann zu Unfällen führen.

- ▶ Das Display nicht während der Fahrt bedienen.
- ▶ Nur auf den Bildschirm schauen, wenn es die Verkehrslage zulässt.

Ein falsch oder nachlässig montiertes Display kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen!

- ▶ Vor jeder Fahrt den korrekten Sitz des Displays und den festen Halt der Halterung überprüfen.

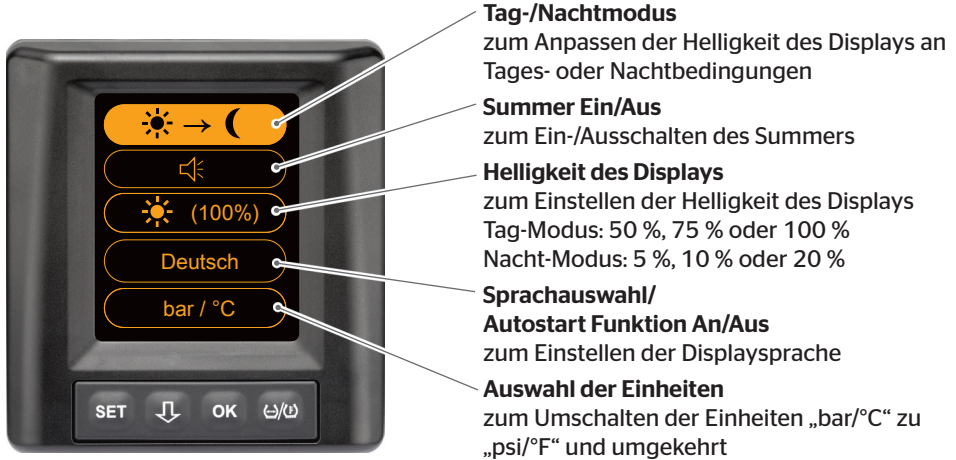
### Geräteübersicht

Display	Symbol	Funktion
	SET	Umschaltung zwischen Fahrzeugansicht und Einstellungen
	↓	Navigation zwischen Menüpunkten und Warnmeldungen
	OK	Bestätigung des gewählten Menüpunkts
		Umschaltung Fülldruck-, Temperatur- oder Solldruckanzeige in der Fahrzeugansicht

# Einstellungsmenü

## Einstellungsmenü aufrufen

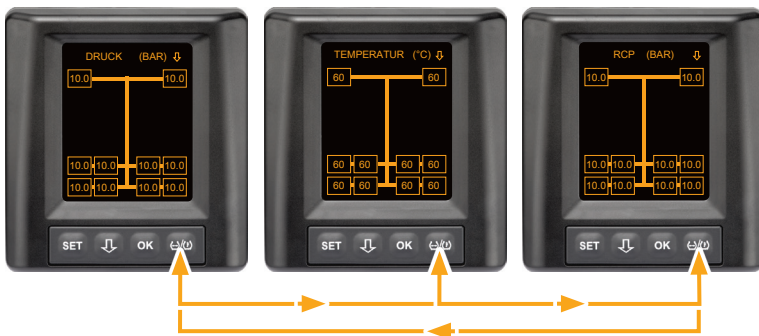
- ◆ SET-Taste drücken, um das Einstellungsmenü aufzurufen.



## Einstellungsmenü navigieren

Taste	Funktion
↓	Zwischen den Menüpunkten auswählen, die Auswahl ist unterlegt
OK	Einstellungen ändern oder Untermenüs aufrufen
SET	Rückkehr zur Fahrzeugansicht

## Wechsel zwischen Druck-, Temperatur- und Solldruckanzeige



- ◆ (←/→)-Taste drücken, um zwischen der Druckanzeige, Temperaturanzeige und der Soll-druckanzeige zu wechseln.

# Übersicht Warmmeldungen

Priorität	Stufe	Symbol	Warnmeldung	Fehler
<p>Hoch</p> <p>Niedrig</p>	Hoch	3*)	DRUCKVERLUST	Kontinuierlicher, schneller Druckverlust. Ein Reifenschaden bis hin zur Reifenzerstörung ist möglich.
		1*), 2*)	STARKER MINDERDR.	Der Reifendruck fällt unter den empfohlenen Alarmgrenzwert. Ein Reifenschaden bis hin zur Reifenzerstörung ist möglich.
		2*)	SENSOR PRÜFEN	Der Reifensensor ist nicht mehr korrekt befestigt.
	Niedrig	1*)	MINDERDRUCK	Der Reifendruck fällt unter den empfohlenen Warngrenzwert. Der Reifen könnte langfristig geschädigt werden.
		1*)	TEMPERATUR	Die gemessene Temperatur im Reifen übersteigt 115 °C. Der Reifensensor funktioniert nicht mehr bei 120 °C.
		4*)	DRUCKDIFFERENZ	Der Reifendruck zwischen zwei Zwillingreifen übersteigt einen festgelegten Schwellwert. Die Reifen könnten langfristig unterschiedlich abgenutzt werden.
		KEIN EMPFANG	Aufgrund von unzureichender Signalstärke kann kein Sensorprotokoll angezeigt werden.	
		SENSOR DEFEKT	Sensor ist defekt.	

1\*) Druckwert ist nur ein Beispiel, Grenzwerte können von der Fachwerkstatt entsprechend den Herstelleranweisungen gespeichert werden.

2\*) Hohe Warnstufen blinken durch einen Wechsel der Symbole zwischen positivem und negativem Modus.

3\*) Die Anzeige wechselt zwischen dem gezeigten Symbol und dem Druckwert..

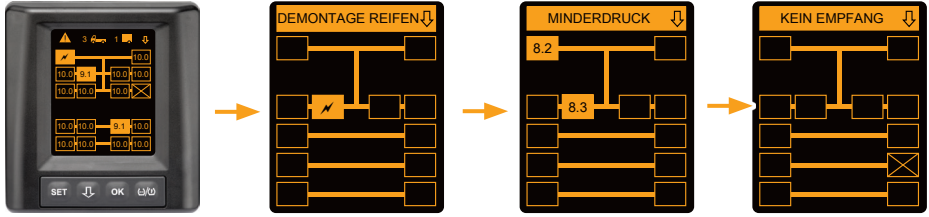
4\*) Das Symbol der Warnmeldung Druckdifferenz wird für die beiden betroffenen Zwillingreifen angezeigt zwischen denen die Druckdifferenz erkannt wurde.

Handlungsanweisungen zu den oben angegebenen Fehlern dem Benutzerhandbuch entnehmen!

	<b>HINWEIS</b>
	► Den Reifendruck nur korrigieren, wenn die Reifentemperatur der Umgebungstemperatur entspricht. Sonst besteht die Gefahr, dass der falsche Druck eingestellt wird.

## Mehrfachwarnungen

Treten verschiedene Probleme gleichzeitig auf, erscheint ein Mehrfach-Warnbildschirm.



◆ ⏴-Taste drücken, um die individuellen Warnbildschirme nacheinander aufzurufen.

## Betriebszustand Druck-Kontrollanzeige am Anhänger

Anzeige	Betriebszustand	Hinweis
Kein Signal	Es liegen keine Warnmeldungen für den Anhänger vor.	Ein Ausfall der Druck-Kontrollanzeige oder des CPC-Systems am Anhänger während der Fahrt wird nicht angezeigt. Das CPC-System für den Anhänger ist für den Rest dieser Fahrt nicht betriebsbereit.
Leuchtet für 15 Sekunden (beim Einschalten des CPC-Systems und optional <sup>1*</sup> beim Anfahren nach längerer Pause)	Das CPC-System und die Druck-Kontrollanzeige sind betriebsbereit.	Falls beim Einschalten des CPC-Systems (Zündungsstart oder Betätigung des Batterie-hauptschalters) die Druck-Kontrollanzeige kein Signal anzeigt, ist entweder das CPC-System am Anhänger nicht betriebsbereit oder die Druck-Kontrollanzeige defekt. In diesem Fall ist eine Überwachung des Reifendrucks am Anhänger nicht möglich.
Blinkt langsam <sup>2*</sup>	Am Anhänger liegt eine Warnmeldung der Stufe „niedrig“ an.	Es liegt eine der folgenden Warnungen an einem oder mehreren Anhängerreifen vor: MINDERDRUCK, TEMPERATUR, KEIN EMPFANG oder SENSOR DEFECT
Blinkt schnell <sup>3*</sup>	Am Anhänger liegt eine Warnmeldung der Stufe „hoch“ an.	Es liegt eine der folgenden Warnungen an einem oder mehreren Anhängerreifen vor: DRUCKVERLUST, STARKER MINDERDR. oder SENSOR PRÜFEN
Blinkt sehr langsam <sup>4*</sup>	Am Anhänger liegt ein Systemfehler an.	Bei der nächsten Gelegenheit eine Service-werkstatt aufzusuchen und den Systemfehler beheben lassen.

1\* nicht bei allen CPC-Systemen aktiv

2\* Blink Code EU: alle 2,5 Sekunden  
Blink Code US: Dauerhaftes Leuchten

1\*-4\* Das Verhalten ist von der im Handlesegerät HHT festgelegten Konfiguration abhängig.

3\* Blink Code EU: 5x pro Sekunde

Blink Code US: alle 4 Sekunden

4\* Blink Code EU: nicht verfügbar

Blink Code US: alle 2 Minuten

Handlungsanweisungen zu den oben angegebenen Fehlern dem Benutzerhandbuch entnehmen!